

Veranstaltung :
event: / evenement



Nennformular Technik

entry form - technic
demande de participation - technic

Die hier erhobenen Daten dienen ausschließlich den Angaben zur Nennung ab 2021 und werden dieser beigefügt.

Fahrer / Driver / Pilote : _____

Fahrzeug / Car / Véhicule : _____

Typ / Version : _____

Fahrgestell Nr. / Chassis no : _____

Homologations Nr. / Homologation no : _____

Start Nr. :

nur wenn permanent !

Einteilung, Definition und Erläuterung der Fahrzeuge

1.1. Supercars

a

Allrad-Fahrzeuge bis 3500ccm gemäß dem aktuellen FIA-RX-Supercars Reglement (Art. 279-2.1).

b

Allrad-Fahrzeuge bis 5000ccm der Gruppe A inkl. Nachträge zur A-Homologation mit gültiger oder zeitlich beendeter FIA bzw. DMSB Homologation, sowie geschlossene Personenwagen (Tourenwagen und GTs) welche min. 2500 technisch identische Einheiten für den öffentlichen Straßenverkehr aufweisen können. Der Umbau auf Allradantrieb ist im Rahmen des ISG der FIA, Anhang J, Art. 279 10.3.8-14 für Supercars und unter Beachtung von Art 4.11 zulässig.

1.2. Super 1600

Fahrzeuge der Gruppe A mit gültiger oder zeitlich beendeter FIA – bzw. DMSB Homologation, sowie Tourenwagen mit Vorderradantrieb welche min. 2500 technisch. identische Einheiten für den öffentlichen Straßenverkehr aufweisen können, mit max. 1600 cm³, ohne Aufladung, gemäß Artikel 279 im Anhang J zum ISG.

1.3.1 SuperNational - / bis 2000ccm:

Fahrzeuge der Gruppe A mit gültiger oder zeitlich beendeter FIA – bzw. DMSB Homologation, sowie geschlossene Personenwagen (Tourenwagen und GTs mit Saugmotoren) welche min. 2500 technisch identische Einheiten für den öffentlichen Straßenverkehr aufweisen können. Der Umbau von Vorderachs- auf Hinterachsantrieb ist im Rahmen des ISG der FIA, Anhang J, Art. 279 10.3.8-14 für TouringCars und unter Beachtung von Art 4.11 zulässig. Weiterhin sind Allradfahrzeuge erlaubt, welche durch Demontage von Kardanwelle und/oder Antriebswellen nur noch über eine Achse angetrieben werden.

1.3.2 SuperNational + / über 2000ccm bis 5000ccm:

Zugelassene Fahrzeuge analog der Div. 1.3.1 mit Saug oder Turbomotoren, bis 5000ccm Einstufungshubraum. Der Umbau von Vorderachs- auf Hinterachsantrieb ist im Rahmen des ISG der FIA, Anhang J, Art. 279 10.3.8-14 und unter Beachtung von Art 4.11 zulässig für TouringCars zulässig. Weiterhin sind Allradfahrzeuge erlaubt, welche durch Demontage von Kardanwelle und/oder Antriebswellen nur noch über eine Achse angetrieben werden.

1.4.1 DRX-Produktionswagen bis 1400ccm

Fahrzeuge der Gruppe DRX- Produktionswagen sowie Produktionswagen mit Zweiradantrieb bis max. 1400cm³ gemäß den nachfolgenden Bestimmungen des Artikel 5 DRX Reglement ab 2021

1.4.2 DRX-Produktionswagen über 1400ccm bis 2000ccm

Fahrzeuge der Gruppe DRX- Produktionswagen sowie Produktionswagen mit Zweiradantrieb ab 1400cm³ bis 2000cm³ gemäß den Bestimmungen des Artikel 5 DRX Reglement ab 2021

1.5 DRX Rallycars bis 5000ccm:

Zugelassen sind Fahrzeuge gemäß dem aktuellen DMSB- Gruppe H Reglement sowie dem DMSB- Rallyreglement 2021.

1.6 Serienproduktionswagen DRX Rookie 1600:

Zugelassen sind ausschließlich Zweiradgetriebene Tourenwagen ab Baujahr 01.01.1990 sowie einem max. Hubraum von 1600ccm und einer max. Motorleistung von 105 KW.

Hubraumklasse, displacement / cylindrée
[] bis until [] ccm
jusqu'au

Koeffizient Benzinmotor x 1,7
Koeffizient Dieselmotor x 1,5

effektiven / mech. / techn. Hubraum (gerundet) eintragen.

fill in the real displacement (rounded)

inscrire la cylindrée réelle en arrondissant au nombre supérieur.

ccm

Aufladungssystem, Supercharging, suralimentaton

Turbo
1 Turbocharger
Turbocompresseur

[] Bi- Twin Turbo []

mech. Lader
mech. charger
compresseur mécanique

Gewicht lt. Reglement ab 2020

KG

Käfig / Zelle:
roll cage
arceau de sécurité

Hersteller / Zertifikat :
manufacturer / certificate :
constructeur / certificat :

[] Hersteller- Name und Zertifikat Nr. oder ASN Zertifikats Nr.
manufacturer's name and nr. of certificate or nr. of ASN certificate
nom du fabricant et no. du certificat ou no. du certificat ASN

bei Doppelstarter

Gewicht lt. Reglement ab 2020

KG

Eigenbau gem. Art. 253
self-construction FIA Art. 253
fabriqué par soi-même FIA Art. 253

[] Ø Hauptbügel
diameter main strut
diamètre étrier principal

Wandstärke
wall thickness
épaisseur [] in mm

FIA Sitz Norm / Jahr :

FIA seat / production year
siège baquet FIA-année de construction

[] FIA Norm / standard / norme en vigueur
verlängert bis
extendet until / prolongé jusqu'au

Hersteller:
manufacturer / constructeur

Sicherheitsgurt Norm :

seat belt
harnais de sécurité

[] FIA Norm / standard / norme en vigueur

[] not valid after
date limite d'utilisation

[] Hersteller / manufacturer / fabricant

FIA Sicherheitstank:
safety fuel tank,
réservoir souple

Prüfdatum: z.B.05.16
[]
typ / manufacturer / fabricant

Nachprüfung :
2. inspection
2 ième vérification
Prüfdatum:
date - date de vérification

Eigenbautank :
self-construction
fabrication par soi-même
[]
test

Handfeuerlöscher
fire extinguisher
extincteur d'incendie []
Prüfdatum:
test date - date de vérification

Fahrer :

driver :

Helm Norm:
helmet
casque

[] FIA Norm / standard / norme en vigueur

HANS-System :

[] Hersteller / manufacturer / fabricant

[] Homologations und Serien Nummer / Homologation and serial no.

Overall Norm / Jahr :

race suit /
combinaison

production year

[] FIA Norm / standard / year
norme en vigueur / année

Fahrschuhe:
boots / chaussures

[] FIA Norm / standard /
norme en vigueur

Unterwäsche :
underwear
sous-vêtements

[] FIA Norm / standard / norme en vigueur

2ter. / Beifahrer :

co driver :

Helm Norm:
helmet
casque

[] FIA Norm / standard / norme en vigueur

HANS-System :

[] Hersteller / manufacturer / fabricant

[] Homologations und Serien Nummer / Homologation and serial no.

Overall Norm / Jahr :

race suit /
combinaison

production year

[] FIA Norm / standard / year
norme en vigueur / année

Fahrschuhe:
boots / chaussures

[] FIA Norm / standard /
norme en vigueur

Unterwäsche :
underwear
sous-vêtements

[] FIA Norm / standard / norme en vigueur