

DMSB-Rallycross-Pokal 2021

Stand: 30.11.2020 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für 2021, nach Level 4 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für den DMSB-Rallycross-Pokal 2021 mit dem Status National A (NEAFP) aus.

Grundlage dieses Pokals sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle *eingeschriebenen* Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A oder einer höherwertigen Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind. Fahrer die im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe B, Nationalen Lizenz Stufe C bzw. Race Card sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB Rallycross Pokal jedoch nicht gewertet. Punktberechtigte Teilnehmer rücken nicht auf.

Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Zur Teilnahme an den Wertungsläufen sind Fahrzeuge folgender Gruppen teilnahme- und wertungsberechtigt und in folgende Wertungsgruppen zusammengefasst:

2.1. DRX-Produktionswagen:

Fahrzeuge der Gruppe DRX-Produktionswagen sowie Produktionswagen mit Zweiradantrieb bis max. 1400 cm³ (Klasse bis 1400) und ab 1400 cm³ (Klasse ab 1400) bis 2000cm³.

2.2 Serienproduktionswagen DRX Rookie 1600:

Zugelassen sind ausschließlich Zweiradgetriebene Tourenwagen mit einem max. Hubraum von 1600ccm und einem Baujahr ab 01.01.1990 und einer max. Motorleistung von 105 KW.

Art. 3 Klasseneinteilung

Die Startnummern sind wie folgt festgelegt:

DRX Produktionswagen bis 1400 cm ³	Pokal	500 – 549
DRX Produktionswagen über 1400 cm ³	Pokal	550 – 599
DRX Rookie 1600	Pokal	700 - 749

Startnummern werden aufgrund des Vorjahresergebnisses in der entsprechenden Gruppe zugeteilt. Liegt kein Vorjahresergebnis vor, wird eine frei Startnummer zugeteilt.

Art. 4 Wertungsläufe (Änderungen vorbehalten)

1. Für Prädikatsveranstaltungen des DMSB-Rallycross-Pokal (DRX) besteht Terminschutz gegenüber anderen nationalen Rallycross-Veranstaltungen und DMSB Wettbewerben mit Rallycross-Rahmenprogramm. Die Termine werden im Internet bekanntgegeben.

Art. 5 Punktezuteilung

Die Punktezuteilung wird wie folgt vorgenommen:

1. Nach den Qualifikationsläufen wird eine Qualifikations-Meisterschaftswertung erstellt. Es werden hierbei alle Qualifikationsläufe gewertet. Bei einem Gleichstand entscheidet die schnellste Gesamtzeit (bei voller Rundenzahl) aus einem der drei Vorläufe. Die besten 10 für das Finale qualifizierten Fahrer erhalten Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1.

Nach dem Finale erhalten die qualifizierten besten 20 Fahrer jeder Gruppe weitere Meisterschaftspunkte nach Tabelle 2, und zwar in folgender Reihenfolge:

- Erstens alle Teilnehmer in der Reihenfolge, in der sie die Finale mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben;
 - Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der erreichten Runden;
 - Drittens, die Teilnehmer, die wegen Fehlstarts im Finale ausgeschlossen wurden;
 - Viertens, die Teilnehmer, die startberechtigt waren, aber nicht gestartet sind;
 - Fünftens, die qualifizierten Teilnehmer, denen kein Startplatz in dem Finale zugeteilt wurde.
2. Bei weniger als drei Startern in der Gruppe (Definition Starter siehe DMSB Rallycross-Reglement) werden die Punkte halbiert.

Tabelle 1 (Qualifikationsläufe):

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	10	5	6	9	2		
2	9	6	5	10	1		
3	8	7	4				
4	7	8	3				

Tabelle 2 (Finalläufe):

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	5	12	9	8	13	4
2	17	6	11	10	7	14	3
3	15	7	10	11	6	15	2
4	13	8	9	12	5	16-20	1

3. Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Veranstaltungen. Bei weiterer Punktgleichheit zählt die größere Anzahl der ersten, zweiten und der weiteren Plätze in allen Qualifikationsrennen, (gemäß Rallycross-Reglement, Art. 2.3.4)

4. Bei allen Läufen zum DMSB-Rallycross-Pokal sind die jeweils drei Erstplatzierten verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen. *Darüber hinaus sind die Punkte 2 & 3 Art. 2.5 DMSB Rallycross-Reglement zu beachten.*

Art. 6 Werbung

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallycross-Pokals bindend *und werden vom Serienkoordinator überprüft.*

1. Die Bereiche des Startnummerträgers an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.
2. Die oberen Bereiche der Frontscheibe (ca. 170 mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.
3. *Namensschild mit Fahrername und Klasse muss am Teamzelt sichtbar für die Zuschauer angebracht werden.*
4. *Teilnahme an der Autogrammstunde an jedem Rennwochenende für ausgewählte Fahrer. Autogrammkarten sind bereitzuhalten.*
5. *Abgabe eines Fahrerprofils für die DRX-Website.*

Art. 7 Titel

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassement der Jahresendwertung erhält den Titel:

„Sieger DMSB-Rallycross-Pokal 2021“